

# 3M Information Technique

## Etude de cas Radar informatif 3M™ DFS 700

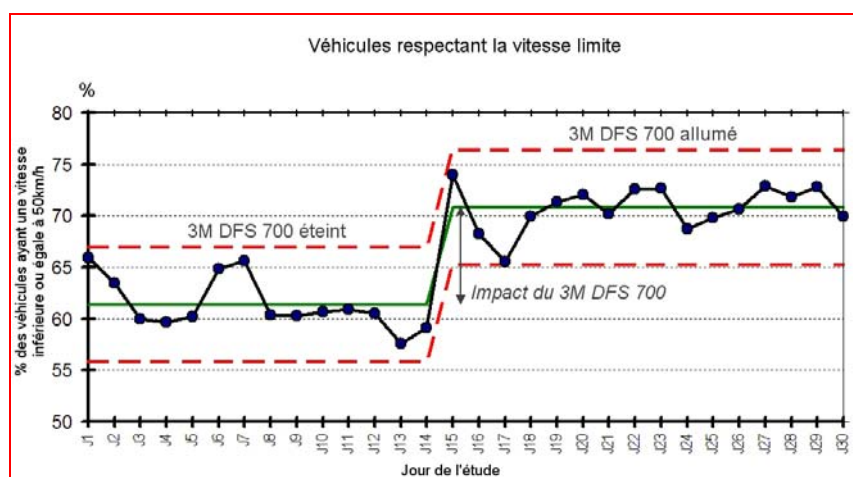
Etude de Franconville, France

### Description du site

La ville de Franconville, en Val d'Oise, compte près de 33 000 habitants et s'étend sur plus 619 hectares. Le site d'implantation du DFS choisi pour conduire l'étude se caractérise par une ligne droite en entrée de ville – axe de liaison intercommunale, légèrement en descente, bordée d'habitations. Cet axe est limité à 50 km/h.

### Protocole et Résultats

Les données ont été collectées du 06 juin au 5 juillet 2008. Les deux premières semaines le DFS a fonctionné en mode secret (enregistrement des vitesses sans affichage), les 2 suivantes en mode radar (enregistrement et affichage des vitesses). Sur la période, 87 947 véhicules ont été comptabilisés.



- AVANT : 61% de la population respectent la vitesse limite autorisée
- APRES : 71% de la population respectent la vitesse limite autorisée

### Commentaires - Service Voirie et Réseaux de Franconville

« Le radar informatif DFS 700 se transfère facilement d'un site à un autre. Il constitue une bonne source d'information sur le nombre de véhicules et leur vitesse et permet d'acquérir une connaissance fine des comportements des usagers. Équipement éteint, les automobilistes ne modifient quasiment pas leur allure. Une fois le DFS 700 activé, avec affichage des vitesses, les conducteurs sont plus « obéissants ». Un premier bilan sur 87 974 véhicules montre qu'avec ce dispositif, le nombre d'usagers respectant les 50 km/h en ville augmente de 16 %. Nous avons implanté le DFS 700 sur un axe de liaison vers une autre commune. Là, 40 % des automobilistes roulent au-delà de la vitesse autorisée. En revanche, sur un autre type de voie, une rue de ville, on ne constate pas de dépassement. La troisième implantation a été réalisée sur un axe très passant entre deux établissements scolaires. Nous voulions connaître le volume du trafic. Nous allons modifier l'emplacement du radar sur cette voie pour contrôler la vitesse. À terme, nous pourrions avoir accès aux données de trafic du DFS 700 en direct grâce à une liaison GSM. »